

M 1:100

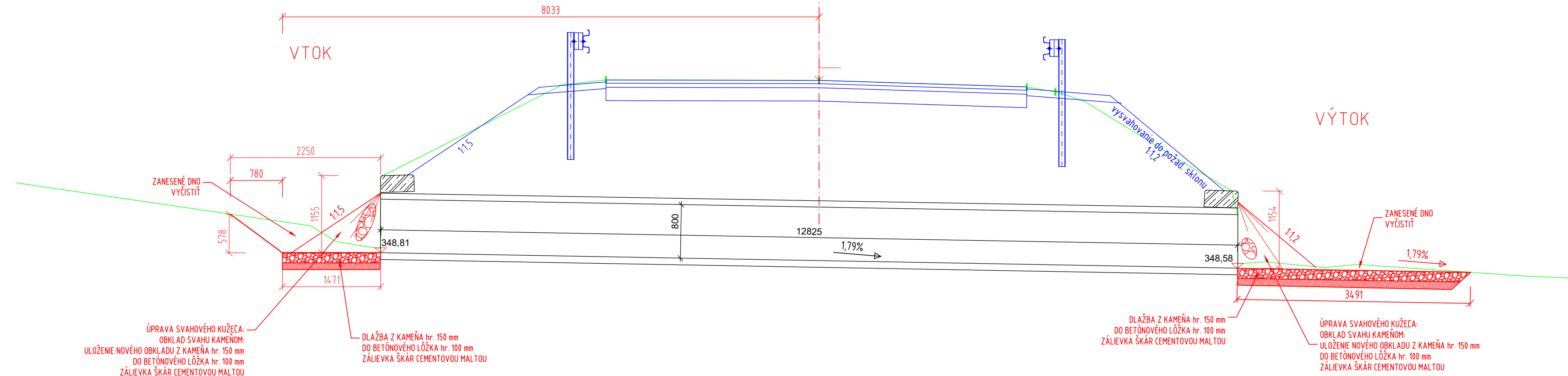
Čiastočná rekonštrukcia  
ŽB rámový priepust DN800x800  
526-001 - (P22338)  
km 3,901



DN800x800  
526-001  
(P22338)

M 1:50

Čiastočná rekonštrukcia  
ŽB rámový priepust 800x800  
P22338  
km 3,901



- 1) - LÍČNE PLOCHY BETÓNU BUDÚ OČISTENÉ OD MACHU, NEČISTÔT A DEGRADOVANÝCH ČASŤÍ KONŠTRUKCIE OTRYSKANÍM VODNÝM LÚČOM  
 2) - PLOCHY BETÓNU ZO STRANY OD ZÁSYPU ZEMINOU BUDÚ OČISTENÉ OD HLINY, NEČISTÔT A DEGRADOVANÝCH ČASŤÍ KONŠTRUKCIE OTRYSKANÍM VODNÝM LÚČOM  
 3) - VŠETKY TRHLINY NA KONŠTRUKCII ŠÍRKY - 10 mm, BUDÚ VYČISTENÉ A VYPLNENÉ SANAČNÝM PRUŽNÝM TMELOM  
 4) - TRHLINY ŠÍRKY - 10 mm BUDÚ ZOŠITÉ METÓDOU DOPLAČNÉ VLEPOVANEJ NEREZOVEJ HELIKÁLNEJ VYSOKOPEVNOSTNEJ VÝSTUŽE  
 5) - OČISTENÁ KONŠTRUKCIA BUDE OPATRENÁ PENETRAČNÝM NÁTEROM A V MIESTACH VÄČŠÍCH DIER, "HNEZD" A NEROVNOSTÍ NAHRUBO V I. FÁZE VYSPRAVANA SANAČNOU STIERKOU  
 - V II. FÁZE BUDE POHĽADOVÁ ČASŤ KONŠTRUKCIE CELOPLOŠNE VYSPRAVANA SANAČNOU STIERKOU NA HLADKO  
 - V III. FÁZE BUDE POHĽADOVÁ ČASŤ KONŠTRUKCIE CELOPLOŠNE OPATRENÁ OCHRANNÝM A ZJEDNOCUJÚCIM NÁTEROM V ODTIENI BETÓNU  
 6) - OČISTENÁ KONŠTRUKCIA Z RUBOVEJ STRANY BUDE V MIESTACH VÄČŠÍCH DIER, "HNEZD" A NEROVNOSTÍ NAHRUBO VYSPRAVANA SANAČNOU STIERKOU  
 - ČASŤ KONŠTRUKCIE, KTORÁ BUDE NASAPŤ ZASYPANÁ SA CELOPLOŠNE OPATŘÍ HYDROIZOLAČNÝM NÁTEROM PROTI ZEMNEJ VLHKOSTI (1x ASFALTOVÝ PENETRAČNÝ NÁTER + 2x ASFALTOVÝ NÁTER SA12)
- POZNÁMKY:  
 1. ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.  
 2. POKIAK NIE JE UVEDENÉ INAK, SKOSENÉ HRÁŤ ŠACHTY JE 20/20 mm.  
 3. STAVEBNÉ POSTUPY NA JEDNOTLIVÝCH PŘEPUSTOCH ZODPADAJÚ S POSTUPMI ČESTNEJ KOMUNIKÁCIE PLÁN VÝSTAVBY PŘEPUSTU URČÍ ZHOTOVITEĽ.  
 4. DOPRAVA, SPÔSOB SPRACOVANIA A ZHUTŇOVANIA BETÓNovej ZMESI, OŠETROVANIE BETÓNU PO BETÓNÁŽI MUSÍ BYŤ V ZMYSLE STN EN 206.  
 5. ZHOTOVENIE NOSNÝCH KONŠTRUKCÍ MUSÍ BYŤ V ZMYSLE STN EN 13670 (ZHOTOVOVANIE BETÓNových KONŠTRUKCÍ).  
 6. POVRCH PRACOVNÝCH ŠKAR ZORSNIŤ.  
 7. PRACOVNÉ ŠKARY PRED BETÓNÁŽOU VYČISTIŤ A PREVĽHŤ.  
 8. APLIKÁCIA SPOJOVACIEHO MOSTÍKA (napr. SikaTop®Armature-110 EpiCem®, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“).  
 9. APLIKÁCIA OPRAVNEJ MALTY OD 10 mm DO 50 mm (napr. Sika®MonoTop®-412N, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“).  
 10. APLIKÁCIA VYROVNÁVAČEJ VRSTVY MALTY OD 1 mm DO 5 mm (napr. Sika®MonoTop®-723N, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“).  
 11. APLIKÁCIA OCHRANNEHO A ZJEDNOCUJÚCEHO NÁTERU VOČÍ POVERENOSTNÝM VPLYVOM (napr. Sika®Sikagard®-680S, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“, FARBA SVETLO SEDÁ).
- BETÓN:  
 BETÓNOVÉ LÔŽKO: STN EN 206-A1 - C12/15 - X0 (SK) - C 10 - Dmax 16 - S4  
 BETÓN RÍMSY: STN EN 206-A1 - C35/45 - XC4, XD3, XF4 (SK) - C 10,4 - Dmax 22 - S3  
 BETÓN ZÁKLADU A ČELA: STN EN 206-A1 - C30/37 - XC4, XD3, XF4 (SK) - C 10,4 - Dmax 22 - S3
- OCEĽ:  
 OCEĽ: STN EN 1992-1-1 - B 500B  
 KRYTIE: min. 30 mm

BETÓN:

BETONOVÉ LŮŽKO: STN EN 206+A1 - C12/15 - X0 (SK) -  $\text{Cl } 1,0$  -  $D_{\text{max}} 16$  - S4  
 BETÓN RÍMSY: STN EN 206+A1 - C35/45 - XC4, XD3, XF4 (SK) -  $\text{Cl } 0,4$  -  $D_{\text{max}} 22$  - S3  
 BETÓN ZÁKLADU A ČELA: STN EN 206+A1 - C30/37 - XC4, XD3, XF4 (SK) -  $\text{Cl } 0,4$  -  $D_{\text{max}} 22$  - S3



OCEĽ:



OCEĽ: STN EN 1992-1-1 - B 500  
KRYTIE: min. 30 mm

KAMEN

PRÍRODNÝ KAMEŇ, min. hr. 150 m, NASIAKAVOSŤ <3

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová		 Trnavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA
<h1>GENERÁLNY PROJEKTANT</h1>			
Zákazkové číslo:	1915		

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marek Baiko		
Navrhol - vypracoval:	Ing. Ingrida Mintálová		
Kontroloval:	Ing. Vladimír Piták		
Kraj:	Banskobystrický	Oblasť:	Krupina
Investor - stavebník:	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica		
Stavba:	Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291 Názov SO: KA-526.01 Rek. cesty II/526 v km 0,000 - 16,108 KA-526.01/B Rek. cesty II/526 v km 0,000 - 6,291		
Názov prílohy:	Čiastočná rekonštr. ŽB rám. priepustu 800x800, P22338, km 3,901		
Stupeň - účel:		DSPRS	
Zákazkové číslo:		1915	
Dátum:		10/2020	
Počet A4:		5x44	
Mierka:		1:100, 1:50	
Číslo SO:		Súprava: KA-526.01/B	
Príloha:		5.13	